

NOFUEL FACTORY

Osez remplacer le thermique par l'électrique !

SAVEZ-VOUS QUE ?

Les bateaux rejettent :

Les produits ménagers, solvants, huiles, graisses, carburant, gazs d'échappement, excréments, eaux grises, eaux noires, etc... directement dans la mer. Eh oui ! 🤢
Même avec la volonté de bien faire !

Les fuites arrivent en cale, et les pompes les rejettent automatiquement dans la mer.

Vous avez la possibilité de réduire cet impact écologique en choisissant nos gammes de moteurs électriques, notre expertise, et notre service après-vente. ⚡

Avec nos moteurs électriques :

Dites adieu aux bruits, fumées, vibrations, carburant, odeurs, passages à la pompe, et à la pollution des fonds marins. 😊

En effet, vous n'aurez plus de pannes de pistons, bielles, injecteurs, filtres, démarreur, alternateur, bobines, fuites, etc ... 😎



AVANT



APRES

100% électrique, Hybride, à Hydrogène ?

Nous sommes spécialistes de la propulsion électrique
Confiez-nous vos projets, et nous les réaliserons.
De l'annexe au navire de 100 mètres, neuf, d'occasion ?
Nous développerons une solution sur mesure pour vous.

Votre bateau électrique fera toute la différence.
Donc prenez le bon cap, contactez-nous !



0690 704 724

SAS NoFuel Factory (GP & MQ) - SIREN: 921 823 332
97130 Capesterre Belle-Eau - contact@nofuelfactory.com

WWW.NOFUELFACORY.COM

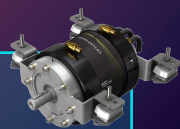
NOS PARTENAIRES



Électrique InBord

Moteurs à aimants permanents, Marinisés, Haut rendement, IP65, Refroidissement à air ou liquide

Silencieux, Fiables, Plug & Play, NMEA 2000, Zdrive, Vdrive, Udrive, SailDrive, DirectDrive



DriveMaster

Montage en ligne d'arbre, rendement maxi, solution compacte, régénération à la voile

2 à 353Cv



ModularMaster

Paire de moteurs en parallèle, redondant, grande puissance à bas voltage, flexibilité

41 à 82Cv



HM Hybride

Hybridation compacte, Puissante et Plug & Play
3 modes: 100% Électrique / Thermique / Boost ++

1673Cv @ 353Cv



TorqueMaster

Réducteur mécanique multi ratios, compacte
Couple élevé, Udrive (similaire au Zdrive)

20 à 177Cv



SternMaster

Montage en Zdrive, solution compacte,
Plug & Play avec Mercury, Konrad, etc...

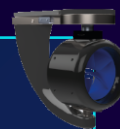
21 à 353Cv

Hybridation séparée

BlueSpin Stationary

Moteur placé sous la coque, en stationnaire
Rotation à 360° (grande maniabilité)

11 à 41 Cv



BlueSpin Inhull

Moteur encastré dans la coque (similaire SailDrive)
Rotation à 360° (grande maniabilité), Rétractable

11 à 41 Cv



BlueSpin Outboard

Moteur placé sur le tableau arrière (Hors-Bord)
Rotation à 360° (grande maniabilité), Rétractable

11 à 41 Cv



Mode thermique



Mode électrique



Pods électriques, séparées des autres moteurs.
Peuvent être installés en propulsion principale ou en hybridation, sur les petits et grands navires.

Pilote auto, Maintient du cap, Rétractable, Joystick,
Gestion intelligente de l'énergie, NMEA 2000

Électrique Hors-Bord



Ressemble à un moteur hors-bord ordinaire, mais est bien plus performant, et facile d'utilisation.

Laissez-vous séduire par son interface Bluetooth. Optez pour la fiabilité, le confort, la tranquillité et le respect de l'environnement.

Notre écran de tableau de bord Bluetooth DASH permet de surveiller les performances, notamment la vitesse, le régime et l'état de la batterie via des appareils mobiles ou des montres intelligentes.



Hors-Bord ⚡

Écran de bord Bluetooth, commande à bras ou avec manette, NMEA 2000.

Couple élevé pour propulser de grands navires
Rendement 50% de plus qu'un moteur thermique

Performances accrues, peu de maintenance, durée de vie de 45 000 heures minimum.

5 à 50Cv